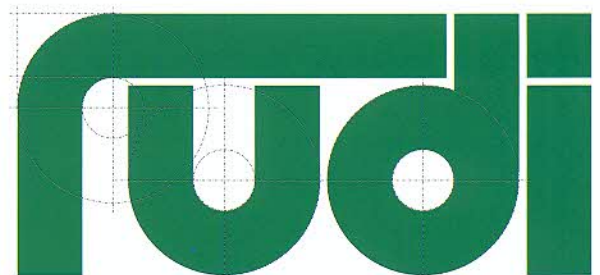


# FAHRZEUGÜBERWACHUNG VEHICLE MONITORING FUHRPARKMANAGEMENT FLEETMANAGEMENT



- Kostenreduzierung
- Reduced maintenance costs
- Fernüberwachung
- Telediagnosis
- Life-Cycle-Cost-Management
- LCC-Management



RECHNERUNTERSTÜTZTES  
DIAGNOSESYSTEM

TELEDIAGNOSE  
CONDITION MONITORING

MAINTENANCE MANAGEMENT

# DIESELGETRIEBENE SCHIENENFAHRZEUGE DIESEL POWERED RAIL-MOUNTED VEHICLES

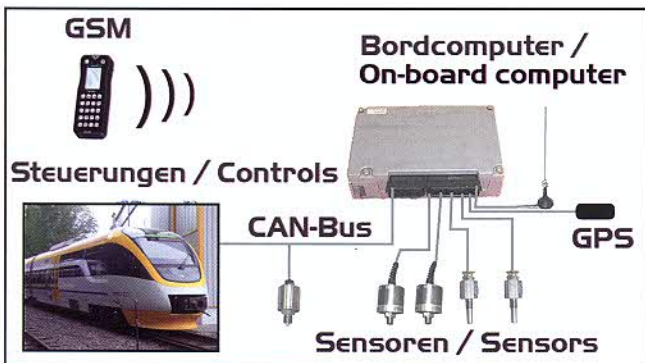
Der im Transportgewerbe zunehmende Wettbewerbs- und Kostendruck verlangt von den Fuhrparkunternehmern eine erhöhte Verfügbarkeit und Planungssicherheit der Fahrzeuge bei gleichzeitiger Senkung der Stillstandszeiten. Eine optimale Disposition der Fahrzeuge setzt schnelle, unkomplizierte und preiswerte Informationen über Standort, Zustand, Auslastung und Verfügbarkeit der landes- oder europaweit eingesetzten Fahrzeuge voraus.

Mit ruDi steht dem Kunden ein modernes Fahrzeugmanagementsystem zur Seite, das neben einer lückenlosen Erfassung der Betriebsdaten auch die Online-Diagnose sowie eine Standortverfolgung ermöglicht.



Increasing competition and rising costs in transportation demand higher vehicle availability, better planning reliability and simultaneously reduced idle time. Optimal scheduling of vehicles requires fast, uncomplicated and cheap information about location, state, exploitation, and availability of nation or european-wide used vehicles.

ruDi is the modern vehicle management system allowing complete recording of operating data as well as online diagnosis and position tracing.



## Telediagnose

Ohne direkten Fahrzeugzugang können alle relevanten Betriebsdaten und Störungsmeldungen aus den bordeigenen Systemen der Lokomotive ausgelesen und übertragen werden. Somit können Instandhaltungsarbeiten unter Berücksichtigung der aktuellen Störungsmeldungen geplant werden, Inspektionsfahrten entfallen, Servicemitarbeiter kommen optimal vorbereitet zum Fahrzeug.

## Telediagnosis

All relevant operational data and fault reports can be selected and transmitted from the on board systems of the locomotive without the need for the direct access to the locomotive. Hence, the maintenance work can be planned precisely by considering the current fault reports. This avoids time consuming inspection trips and the customer service personal can arrive optimally prepared to the locomotive and used to calculate the residual lifetime of its components. Combined with a forecast of future vehicle utilization, maintenance scheduling can be improved.



Durch die **Standortbestimmung** können jederzeit aktuelle Positionen oder zurückgelegte Wege der Fahrzeuge auf einer digitalen Karte visualisiert werden.

The **Location Based Services** feature can be used to show actual vehicle positions and mileages on a digital map.

# VORTEILE

- Reduzierung der Instandhaltungskosten bis 30%
- Verbesserte Wartungsplanung
- Fernanalyse der Bordcomputerdaten
- Standortbestimmung und Verfolgung
- Unabhängig vom Fahrzeughersteller
- Unterstützung bei der Berechnung der Life-cycle-cost

# Kraftstoffmanagement

Der Tankinhalt wird minütlich protokolliert und ist für jeden Zeitpunkt abrufbar, wodurch Tankstops genau geplant und Meinungsverschiedenheiten zum Beispiel bei der Übergabe von Mitarbeitern vermieden werden können.



# Fuel Management

The tank content is recorded every minute and it is retrievable for every moment. Hereby the tank stops can be exactly planned. Moreover disagreements for example during the handover of the locomotives can be avoided.



# ADVANTAGES

- Reduction of maintenance costs up to 30%
- Improved maintenance management
- Telediagnosis of all on-board data
- Location Based Services
- Independent of vehicle manufacturer
- Support for calculation of Life-cycle-cost

# www.rudi-rail.de

Die **Eingangsmaske** vermittelt einen schnellen Gesamtüberblick über alle Fahrzeuge des Fuhrparks und deren aktuelle Wartungszustände.

The **entrance mask** gives a quick overview of the entire vehicle fleet and the maintenance status of each individual vehicle.

